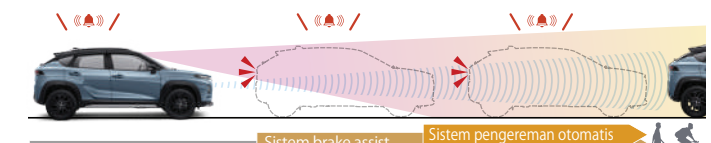


SUZUKI Safety Support

Preventive safety technology

Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

Ketika sistem mendeteksi adanya kemungkinan besar terjadinya tabrakan, sensor akan mendeteksi objek di jalur untuk memberikan peringatan kepada pengemudi untuk mengambil tindakan menghindari dan mengurangi dampak dari tabrakan tersebut.



Peringatan tabrakan depan Sistem brake assist Sistem pengereman otomatis

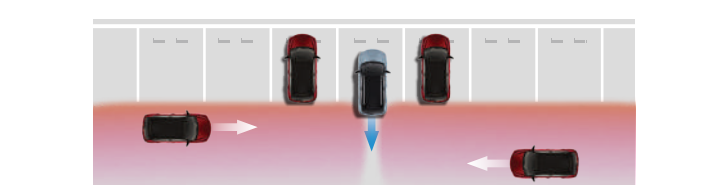
Blind Spot Monitor (BSM)

Membantu pengemudi memeriksa arah belakang saat ingin berpindah jalur dengan menginformasikan keberadaan kendaraan yang mendekat dari arah belakang.



Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Saat mundur di area parkir dan semacamnya, sistem akan mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan belakang kendaraan. Sistem akan memperingatkan pengemudi melalui tampilan peringatan di meter cluster, lampu indikator spion yang berkedip, dan suara peringatan.



Vehicle Swaying Warning (Peringatan Vehicle Swaying)^(*)

Digunakan saat berkendara jarak jauh, sistem mendeteksi garis marka di kedua sisi dan menganalisa pola mengemudi kendaraan. Jika sistem menentukan bahwa kendaraan berjalan tidak stabil (tidak lurus atau menyimpang), maka sistem akan memberikan himbauan suara peringatan halus dan tampilan di dalam meter cluster agar pengemudi beristirahat sejenak.



^(*)Aktif pada kecepatan 50 km/jam atau lebih

Hill Hold Control

Lewati tanjakan dengan mudah saat berpindah kaki dari pedal rem, dengan sistem yang mencegah mobil bergeser mundur selama dua detik.



Parking Sensor (Sensor Parkir)

Masuk dan keluar dari tempat parkir jadi lebih mudah dengan sensor parkir 4 titik.



Suzuki Fronx dilengkapi dengan sistem Suzuki Safety Support untuk perjalanan yang selalu aman dan nyaman.

Fungsi-fungsi berikut ini hanya untuk membantu mengurangi kecelakaan dan mungkin tidak berfungsi dengan benar. Harap selalu berkendara dengan aman, tidak tergantung pada sistem, dan membaca buku manual untuk informasi detail mengenai fitur ini.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Berkendara dengan nyaman di jalan tol dan atur kecepatan yang sesuai untuk menjaga jarak yang aman dan sesuai. Sistem ini otomatis mempercepat, memperlambat, dan berhenti sambil mempertahankan jarak yang telah ditentukan dengan kendaraan di depan.



Kondisi (deteksi) 100km/h → 120km/h Kondisi (deteksi) 120km/h → 140km/h Kondisi (deteksi) 140km/h → 160km/h Kondisi (deteksi) 160km/h → 180km/h Kondisi (deteksi) 180km/h → 200km/h

Lane Keep Assist (LKA)

Menjaga kendaraan tetap di tengah lajur saat fitur ACC aktif, di mana sistem akan mengembalikan kendaraan ke lajur setelah mendeteksi marka jalan kanan dan kiri serta memprediksi jalurnya.



Lane Departure Warning (Peringatan Keluar Jalur)^(*)

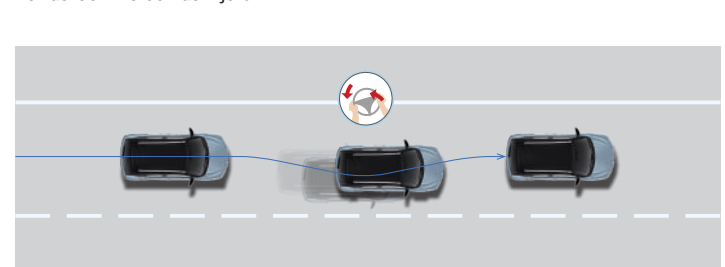
Saat berkendara, sistem mendeteksi garis marka di kiri dan kanan serta kondisi jalan, lalu memprediksi arah kendaraan. Jika sistem mendeteksi bahwa kendaraan akan keluar dari jalurnya, maka akan memberikan peringatan melalui tampilan di dalam meter cluster, suara peringatan, atau getaran di setir.



^(*)Aktif pada kecepatan 50 km/jam atau lebih

Lane Departure Prevention (LDP)^(*)

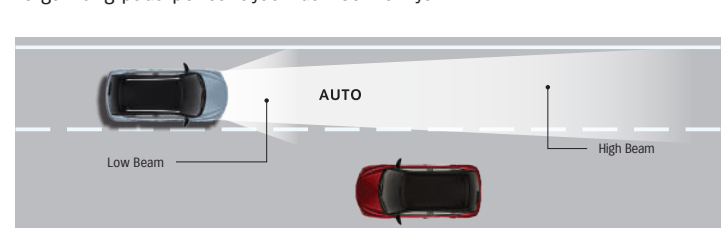
Sistem akan membantu mengoreksi roda kemudi untuk menghindari kendaraan keluar dari jalur.



^(*)Aktif pada kecepatan 50 km/jam atau lebih

High Beam Assist (HBA)^(**)

Secara otomatis menyesuaikan headlamp ke lampu jauh atau lampu dekat, tergantung pada pencahayaan dari sekitarnya.



^(**)Aktif pada kecepatan 30 km/jam atau lebih & dalam mode auto

SPECIFICATIONS

ENGINE	GL	GX	SGX
Type	K15B	K15C	K15C
Number of Cylinders	4	4	4
Number of Valves	16	16	16
Piston Displacements	cc	1,462	1,462
Bore x Stroke	mm	74 x 85	74 x 85
Compression Ratio	10.5	12	12
Maximum Output	kW/rpm	77/6,000	74/6,000
Maximum Torque	Nm/rpm	138/4,400	135/4,400
Fuel Distribution	Multiport Injection	Multiport Injection	Multiport Injection
DIMENSIONS			
Overall Length	mm	3,995	
Overall Width	mm	1,765	
Overall Height	mm	1,550	
Wheelbase	mm	2,520	
Minimum Turning Radius	mm	4,800	
Minimum Ground Clearance	mm	170	
CAPACITIES			
Seating Capacity		5 persons	
Fuel tank Capacity (liter)		37	
TRANSMISSION			
	MT	AT	SGX
Transmission Control System	5	4	6
Gear Ratio	1st	3.545	2.875
	2nd	1.905	1.568
	3rd	1.233	1.000
	4th	0.886	0.697
	5th	0.690	0.590
	6th	0.486	0.486
Reverse	3.250	2.300	3.394
Final Gear Ratio	4.412	4.145	4.683

CHASSIS	GL	GX	SGX
Steering	Front	Disc (Ventilated)	
Brakes	Rear	Drum (Leading Trailing)	
Suspension	Front	Macpherson strut	
	Rear	Torsion beam	
Tire Size		195/60 R16	
WEIGHT OF VEHICLE			
GVM (Gross Vehicle Weight)	MT	AT	MT
	1.480	1.480	1.480

Catatan: Untuk perhitungan dan penyusunan dengan perkembangan teknologi spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

CHASSIS	GL	GX	SGX
Tyres and Wheels	195/60 R16 + Alloy Wheel	Machine	Machine
Spare Tyre and Wheels	195/60 R16 + Steel Wheel	Machine	Machine
EXTERIOR			
Roof Rail Garnish	Black	Silver	Silver
Wheelarch Extensions	Black	Silver	Silver
Skid Plate (Front)	Black	Silver	Silver
Skid Plate (Rear)	Black	Silver	Silver
Side Claddings	Black	Silver	Silver
Front Under Body Spoiler	Black	Silver	Silver
Rear Under Body Spoiler	Black	Silver	Silver
Door Vior	Black	Silver	Silver
2 Tone Body Color	Black	Silver	Silver
Front Grille Garnish	Chrome	Black	Black
Outside Door Handles	Body Color	Black	Black
VISIBILITY			
Headlamps	LED (Multireflector)	LED	LED
Automatic Lamps	LED	LED	LED
Head Lamp Leveling (Manual)	LED	LED	LED
Daytime Running Lamp (DBL)	LED	LED	LED
Welcome Home Lighting Function	LED	LED	LED
Rear Combination Lamps	LED	LED	LED
Tail Lamp (LED)	LED	LED	LED
Brake Lamp (LED)	LED	LED	LED
Turn Lamp (LED)	LED	LED	LED
High Mounted Stop Lamp	LED	LED	LED
Wipers	LED	LED	LED
Rear Window Demister	LED	LED	LED
Outside Doors Mirrors	Body Color	Black	Black
Black Color	Black	Black	Black
Electrical Adjust	Black	Black	Black
Electrical Fold	Black	Black	Black
With Built-in Turn Signal Lamp	Black	Black	Black
STEERING AND INSTRUMENT PANEL			
3-Spoke Steering Wheel	Black	Black	Black
Leather Covered	Black	Black	Black
Tilt-Adjust	Black	Black	Black
Telescopic	Black	Black	Black
With Audio Control	Black	Black	Black
With Hands-Free Phone Control	Black	Black	Black
With Cruise Control	Black	Black	Black
With Lane Keep Assist Button	Black	Black	Black
Electric Power Steering	Black	Black	Black
Tachometer	Black	Black	Black
Paddle Shift	Black	Black	Black
Information Display	Black	Black	Black
Color Display Type	Black	Black	Black
LIGHT-OFF AND KEY REMINDER			
Headlamp ON Warning Buzzer Reminder	Black	Black	Black
Low Fuel Lamp Reminder	Black	Black	Black
Key Off Warning Buzzer Reminder	Black	Black	Black
Door Ajar Reminder	Black	Black	Black
Driver's Seatbelt Reminder	Black	Black	Black
Passenger's Seatbelt Reminder	Black	Black	Black
Rear Seatbelt Reminder	Black	Black	Black
SEATS			
Front Seats	Seat Height Adjuster (Driver's Side)	Black	Black
	Seat Back Pocket (Passenger's Side)	Black	Black
Rear Seats	60/40 - Split Single Folding	Black	Black
Head Restraint x 3	Black	Black	Black
Seat Upholstery Material	Fabric	Black	Black
Synthetic Leather	Black	Black	Black

Informasi lebih lanjut hubungi:

Informasi lengkap kunjungi <https://www.suzuki.co.id/automobile/fronx>

****ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***SGX only

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.



YOUR GEAR

FRONX

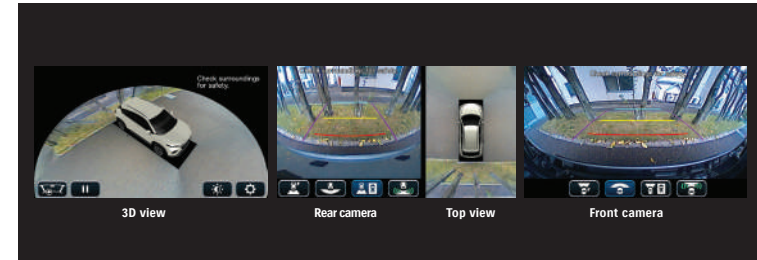


MARVELOUS AT EVERY MILE



EVERY DRIVE IMPRINTS A CHERISHED MEMORY

Setiap perjalanan menjadi lebih aman untuk semua bersama Suzuki Fronx dengan teknologi Suzuki Safety Support



AROUND VIEW MONITOR (KAMERA TAMPILAN 360°)**

Tempat parkir sempit tidak lagi menjadi masalah dengan 360° Camera dan Back Camera yang membantu Anda melihat lingkungan sekitar secara jelas.



HEAD-UP DISPLAY** (TAMPILAN HEAD-UP)

Tetap fokus di jalan dengan informasi perjalanan di depan mata, tanpa harus mengalihkan penglihatan.



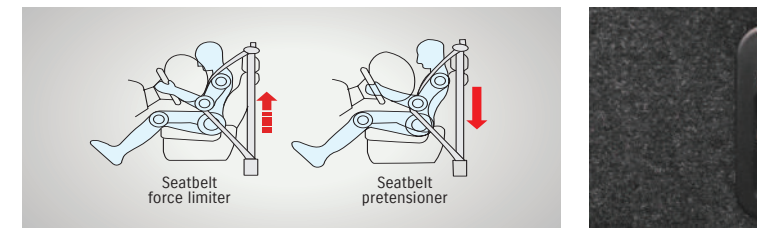
TECT BODY

Rangka Total Effective Control Technology yang ringan dirancang oleh Suzuki untuk meredam energi benturan saat kecelakaan.



6 AIRBAGS

Kabin yang mengutamakan keselamatan dengan dual front, side dan curtain airbag untuk semua penumpang di semua tipe Fronx.



SEATBELT PRETENSIONERS

Dilengkapi dengan mekanisme yang segera menarik kembali sabuk saat terjadi kecelakaan, serta mengurangi dampak pada dada penumpang.



ISOFIX

Pasang ISOFIX child seat dengan mudah untuk memastikan keamanan si kecil selama perjalanan.

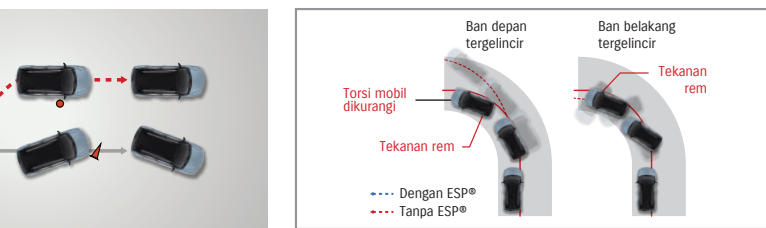
PEDESTRIAN SAFETY

Struktur bodi yang dirancang untuk menyerap energi dan mengurangi dampak pada pejalan kaki jika terjadi kecelakaan.



IMMOBILIZER & SECURITY ALARM SYSTEM

Perangkat keamanan elektronik yang membantu mencegah mesin mobil menyala kecuali jika kunci yang sesuai digunakan.



ABS

Teknologi ini akan mengendalikan mesin dan rem untuk membantu Anda mengendalikan kendaraan saat pengereman darurat dan di jalan licin.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP®)***

Secara otomatis mengambil alih mesin torsi dan rem agar Anda tetap memiliki kontrol di jalur yang sesulit apapun saat terjadi kecelakaan.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.

***ESP adalah merek dagang yang terdaftar untuk Daimler AG. ESP adalah untuk membantu Fronx agar mudah dikendalikan. Tetapi, efektivitasnya tergantung oleh kondisi berkendara dan keadaan permukaan jalan. Jika ada relevansi limit pengendalian dan roda mulai berputar atau tergelincir, efektivitasnya mungkin akan berkurang.